

DTC	C1268/68	分动器 “L4” 位置开关电路
-----	----------	-----------------

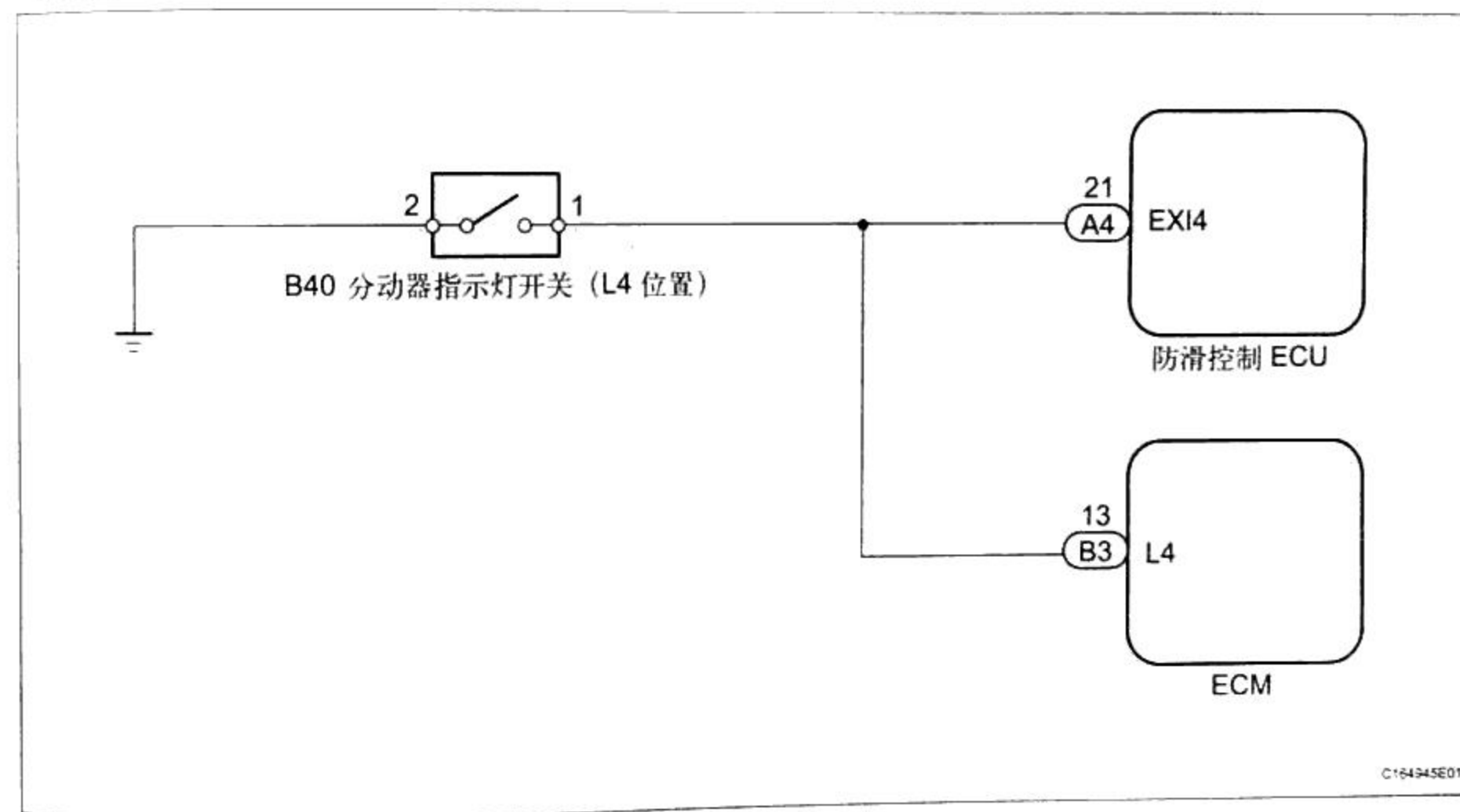
DTC	C1283/83	L4 位置开关故障（检查模式 DTC）
-----	----------	---------------------

描述

如果分动器在 L4 位置时检测到车轮打滑，则 A-TRAC 被激活。

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
C1268/68	输入到防滑控制 ECU 的 L4 开关信号与自 ECM 输出的 L4 开关信号不匹配。	- 分动器指示灯开关（L4 位置） - 分动器指示灯开关（L4 位置）电路 - 主缸电磁阀（防滑控制 ECU）
C1283/83	仅在检查模式下检测	- 分动器指示灯开关（L4 位置） - 分动器指示灯开关（L4 位置）电路 - 主缸电磁阀（防滑控制 ECU）

电路图



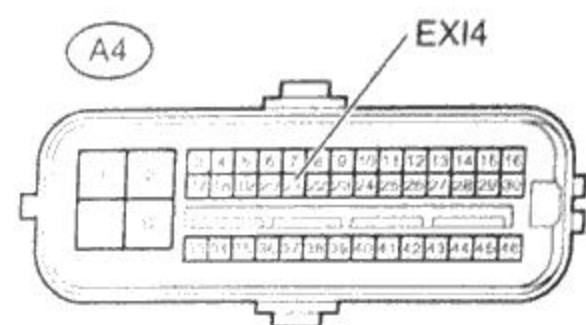
检查程序

小心:

更换主缸电磁阀时，要进行零点校准（参见 BC-21 页）。

1 检查防滑控制 ECU (EXI4 端子电压)

防滑控制 ECU (线束侧连接器):



- 断开防滑控制 ECU 连接器。
- 将点火开关置于 ON 位置。
- 测量电压。

标准电压

检测仪连接	分动器状态	规定状态
A4-21 (EXI4) - 车身搭铁	L4	低于 1.5 V
A4-21 (EXI4) - 车身搭铁	不同于上述情况	8 至 14 V

异常

转至步骤 4

正常

2 执行检查模式检查 (信号检查)

- 检查是否检测到了检查模式 DTC (C1283/83)。

结果

结果	转至
没有输出检查模式 DTC (C1283/83)	A
输出检查模式 DTC (C1283/83)	B

B

维修分动器指示灯开关电路 (L4 位置)

A

3 再次确认 DTC

- 清除 DTC (参见 BC-39 页)。
- 检查是否记录同一 DTC (参见 BC-39 页)。

结果

结果	转至
输出 DTC	A
未输出 DTC	B

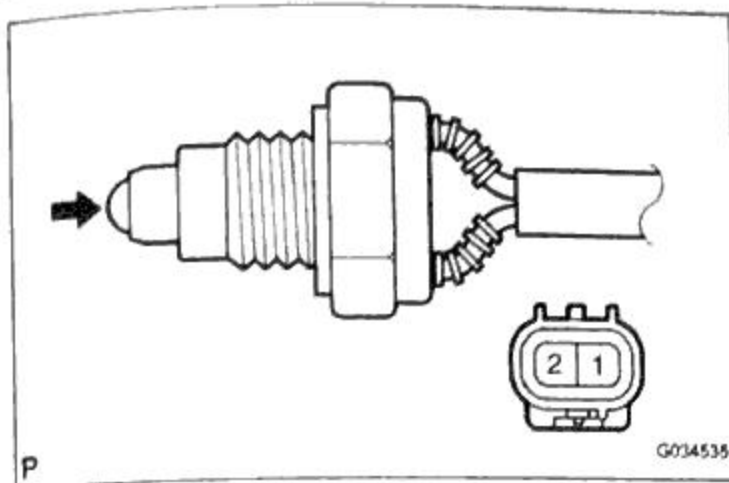
B

结束

A

更换主缸电磁阀 (参见 BR-31 页)

4 检查分动器指示灯开关 (L4 位置)



- (a) 断开分动器指示灯开关 (L4 位置) 连接器。
 (b) 拆下分动器指示灯开关 (L4 位置)。
 (c) 测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关位置	规定状态
1 - 2	按下	小于 1 Ω
1 - 2	松开	10 k Ω 或更大

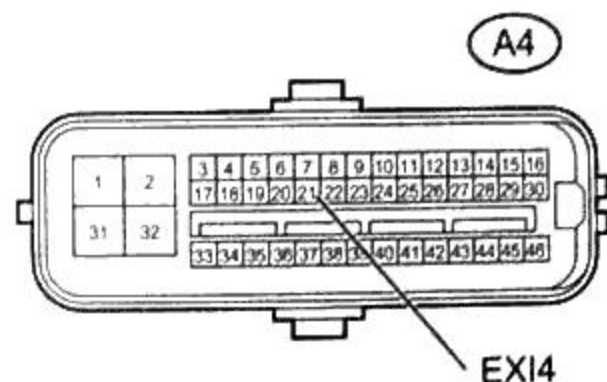
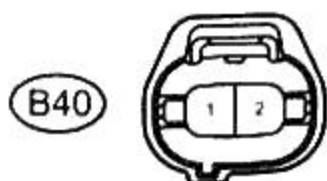
异常

更换分动器指示灯开关 (L4 位置)
 (参见 TF-16 页)

正常

5 检查线束和连接器 (防滑控制 ECU - 分动器指示灯开关)

防滑控制 ECU (线束侧连接器):

分动器指示灯开关 (L4 位置)
(线束侧连接器):

C138459E01

- (a) 断开防滑控制 ECU 连接器。
 (b) 断开分动器指示灯开关 (L4 位置) 连接器。
 (c) 测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
A4-21 (EX14) - B40-1	小于 1 Ω
A4-21 (EX14) - 车身搭铁	10 k Ω 或更大

异常

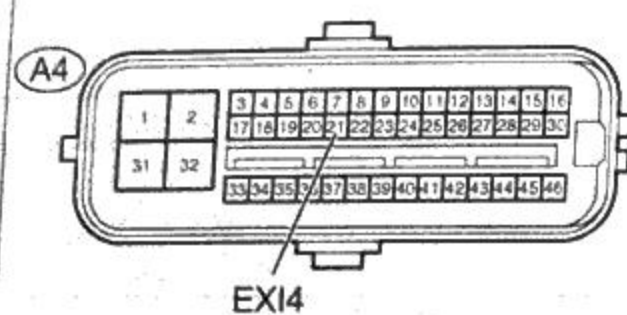
维修或更换线束或连接器

正常

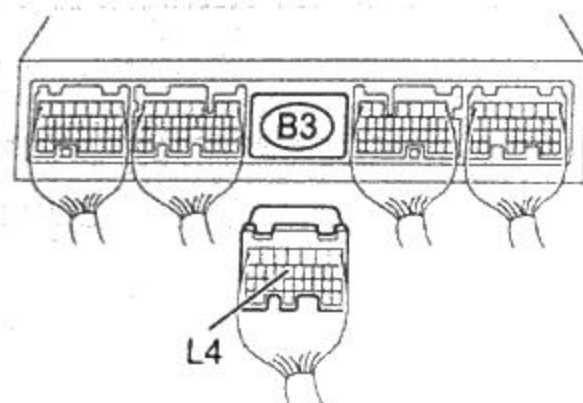
6

检查线束和连接器 (防滑控制 ECU - ECM)

防滑控制 ECU (线束侧连接器):



ECM:



F052060E02

- 断开防滑控制 ECU 连接器。
- 断开 ECM 连接器。
- 测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
A4-21 (EXI4) - B3-13 (L4)	小于 1 Ω
A4-21 (EXI4) - 车身搭铁	10 k Ω 或更大
B3-13 (L4) - 车身搭铁	10 k Ω 或更大

异常

维修或更换线束或连接器

正常

更换主缸电磁阀 (参见 BR-31 页)